

ZMENA:	d		VYKONAL:		DÁTUM:	
	c					
	b					
	a					

 <p>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ</p> <p>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ DÚBRAVSKA CESTA 14, 841 04 BRATISLAVA</p>	<p>HL. PROJEKTANT:</p> <p>HADE</p> <p>HADE s.r.o. JARABINKOVÁ 8D, 821 09 BRATISLAVA</p>	<p>PROJEKTANT ČASŤ:</p>
---	--	-------------------------

<p>NÁZOV ZÁKAZKY:</p> <p>Sanácia zosuvu na D1 Fričovce - Chminianska Nová Ves pre SSÚD 10</p>

ČASŤ	VYPRACOVAL: Ing. L. Hozza				
	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. J. Antol				
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. L. Hozza				
	STUPEŇ PD:	DÁTUM:	MIERKA:	POČET A4:	PRÍLOHA:
	DRS	3/2024	-	11x	A
TÁTO DOKUMENTÁCIA JE DUŠEVNÝM MAJETKOM ZHOTOVITEĽA. ŽIADNA ČASŤ TEJTO DOKUMENTÁCIE NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ ALEBO POUŽITÁ BEZ JEHO PÍSOBNÉHO POVOLENIA.					

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2	PREDMET STAVBY	2
3	PODKLADY	2
4	AKTUÁLNY STAV	3
4.1	OBJEKT Č. 1: ERÓZIA NÁSYPOVÉHO SVAHU MOSTNÉHO OBJEKTU D1 400 PRI OPORE Č.1 (KM 382,63 VPRAVO)	3
4.2	OBJEKT Č. 2: POŠKODENIE UPRAVENÉHO KORYTA LIBEŠANSKÉHO POTOKA POD MOSTNÝM OBJEKTOM D1 338.1 (KM 382,63);	3
4.3	OBJEKT Č. 3: ERÓZNA RYHA NÁSYPOVÉHO TELESA ZA KRAJNICOU PRI TRAFOSTANICI PRI OBJEKTE D1 405 (KM 385,5 VPRAVO);	4
4.4	OBJEKT Č. 4: SANÁCIA ZOSUVOV SVAHOV NACHÁDZAJÚCICH SA V ÚSEKU ZÁRUBNÉHO MÚRU (KM 385,5 VĽAVO); ...	4
4.5	OBJEKT Č. 5: POŠKODENIE DLAŽBOBNÝCH SKLZOV NA SVAHU TELESA NÁSYPU (KM 387,50 VĽAVO)	5
5	NÁVRH KONŠTRUKCIE	5
5.1	OBJEKT 1 : ERÓZIA NÁSYPOVÉHO SVAHU MOSTNÉHO OBJEKTU D1 400 PRI OPORE Č.1 (KM 382,63 VPRAVO)	5
5.2	SO 02 POŠKODENIE UPRAVENÉHO KORYTA LIBEŠANSKÉHO POTOKA POD MOSTNÝM OBJEKTOM D1 338.1 (KM 382,63)	6
5.3	SO 03 ERÓZNA RYHA NÁSYPOVÉHO TELESA ZA KRAJNICOU PRI TRAFOSTANICI PRI OBJEKTE D1 405 (KM 385,5 VPRAVO)	6
5.4	SO 04 SANÁCIA ZOSUVOV SVAHOV NACHÁDZAJÚCICH SA V ÚSEKU ZÁRUBNÉHO MÚRU (KM 385,5 VĽAVO)	7
5.5	SO 05 POŠKODENIE DLAŽBOBNÝCH SKLZOV NA SVAHU TELESA NÁSYPU (KM 387,50 VĽAVO)	8
6	OSTATNÉ	9
6.1	VŠEOBECNE	9
6.2	VYTÝČENIE OBJEKTU	9
6.3	BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA	9
6.4	DOPRAVA NA STAVENISKO	9
6.5	POŽIADAVKA STAVBY NA ZDROJE	9
6.6	POŽIARNE RIZIKO	9
6.7	ODSTRÁNENIE STAVENISKA	9
7	NAKLADANIE S ODPADMI A VYZÍSKANÝMI MATERIÁLMI	10
7.1	STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	10
7.2	SPÔSOB NAKLADANIA S ODPADMI	10

SPRIEVODNÁ A TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

Názov stavby:	„Vypracovanie projektovej dokumentácie k sanácií zosuvu na D1 Fričovce – Chminianska Nová Ves pre SSÚD 10
Miesto stavby:	D1 Fričovce – Chminianska Nová Ves
Druh stavby:	sanácia
Stupeň:	DRS
Stavebník / Obstarávateľ	Národná diaľničná spoločnosť Dúbravská cesta 14, Bratislava
projektovej dokumentácie :	HADE s.r.o. Jarabinková 8D, 821 09 Bratislava IČO: 52 675 084
Zodpovedný projektant: Vypracoval:	Ing. Lukáš Hozza Ing. Lukáš Hozza

2 Predmet stavby

Predmetom zákazky je vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie na sanáciu piatich poškodených objektov na úseku diaľnice Fričovce – Chminianska Nová Ves

- Objekt č. 1: erózia násypového svahu mostného objektu D1 400 pri opore č.1 (km 382,63 vpravo);
- Objekt č. 2: poškodenie upraveného koryta Libešanského potoka pod mostným objektom D1 338.1 (km 382,63);
- Objekt č. 3: erózna ryha násypového telesa za krajinou pri trafostanici pri objekte D1 405 (km 385,5 vpravo);
- Objekt č. 4: sanácia zosuvov svahov nachádzajúcich sa v úseku zárubného múru (km 385,5 vľavo);
- Objekt č. 5: poškodenie dlažbových sklzov na svahu telesa násypu (km 387,50 vľavo).

3 Podklady

- Obhliadka stavby dňa 27.2.2024
- Zameranie objektov
- Opis predmetu zákazky
- Požiadavky objednávateľa
- Záznamy z rokovaní

4 Aktuálny stav

4.1 **Objekt č. 1: erózia násypového svahu mostného objektu D1 400 pri opore č.1 (km 382,63 vpravo)**

V riešenom mieste sa nachádza povrchový zosuv. Odlučná hrana je kruhového tvaru. Po prevažne rovinnej šmykovej ploche ako výsledné formy stekania povrchových častí pokryvných útvarov. V spodnej časti sa nachádza zosunutý materiál nahromadený nad korunou oporného múru. Maximálna hĺbka zosuvu je do 1,0 m.



4.2 **Objekt č. 2: poškodenie upraveného koryta Libešanského potoka pod mostným objektom D1 338.1 (km 382,63);**

V mieste pod mostným objektom sa nachádza poškodené koryto Libešanského potoka, kde vplyvom dlhodobého pôsobenia kinetickej energie vody potoka došlo k podomletiu úpravy svahov koryta a jej následnému poškodeniu.



4.3 Objekt č. 3: erózna ryha násypového telesa za krajinou pri trafostanici pri objekte D1 405 (km 385,5 vpravo);

V mieste poruchy svahu sa nachádza bet. zvodidlo s PHS a pravdepodobne kvôli tomu je iným spôsobom riešené odvodnenie diaľnice. Namiesto štandardných žľaboviek je navrhnutý štrbinový žľab. Pri vysokých intenzitách zrážok má štrbina pravdepodobne nedostatočnú kapacitu alebo rýchlosť prúdenia vody umožní pretečenie cez štrbinu.

Na celom predmetnom svahu sú početné odtrhy zahumusovania, ktoré sú, v prípade ponechania súčasného stavu, potenciálne miesto väčších zosuvov.



4.4 Objekt č. 4: sanácia zosuvov svahov nachádzajúcich sa v úseku zárubného múru (km 385,5 vľavo);

V mieste trojstupňového zárezu nad diaľnicou D1 boli identifikované len malé poruchy na existujúcej prefabrikovanej žlabovke a menšie erózne ryhy v humóznej vrstve zárezu.



4.5 Objekt č. 5: poškodenie dlažbových sklzov na svahu telesa násypu (km 387,50 vľavo).

V rámci obhliadky bolo identifikovaných 5 poškodených sklzov zo zatravnovacích prefabrikátov. Pravdepodobná príčina je nedostatočná kapacita odvodnenia kanalizácie. Uličné vpuste buď nestíhajú alebo počas prívalových dažďov voda vyviera z vpustí.

V mieste vpustí bola vykonaná provizórna ochrana svahu, ktorá sa ukázala ako nedostačujúca a v týchto miestach je materiál násypu splavovaný k päte svahu.



5 Návrh konštrukcie

5.1 Objekt 1 : Erózia násypového svahu mostného objektu D1 400 pri opore č.1 (km 382,63 vpravo)

Erózna ryha sa očistí na úroveň neporušeného násypu a bude sa zasypávať a hutniť pomocou terénnych stupňov v súlade s STN 73 6133. Na spätný zásyp sa použije štrkový materiál alebo materiál vhodný do násypu podľa STN 73 6133. Na svah sa nainštaluje protierózna rohož s minimálnou pevnosťou v ťahu 20 kN/m, ktorá sa ukotví do kotevnej priekopy a na svah sa prichytí kotviacimi prvkami dĺžky 0,5 m. Následne sa svah zahumusuje. Po očistení svahu bude protierózna rohož položená s presahom 1,0 m od hrany výkopu.

Postup výstavby

1. Vytýčenie priestoru sanácie.
2. Výkop kotevného rigolu.
3. Dôkladne vyčistenie plochy svahu od všetkých balvanov a zvyškov väčšej vegetácie.
5. Vyrovnanie svahu.
6. Inštalácia georochože na svah **založením do ryhy nad svahom**.
7. Vyrovnanie pásu na svahu, ukotvenie s použitím kotviacich prvkov podľa PD.
8. Rozprestretie humusu / hydroosevu s prímiesou humóznej zeminy.
9. Nastriekanie hydroosevu.
10. Polievanie svahu aspoň 14 dní miernym kropením, aby voda zbytočne nestekala po svahu.

Prekrývanie pásov sa realizuje podľa manuálu výrobcu.

5.2 SO 02 Poškodenie upraveného koryta Libešanského potoka pod mostným objektom D1 338.1 (km 382,63)

V mieste poškodenia sa odbúra existujúce poškodené koryto potoka a nahradí sa novým opevnením v otvorenom koryte lichobežníkového tvaru, so sklonmi brehov 1 : 1,5. Opevnenie brehov a dna bude pozostávať z kamennej dlažby do betónu. Na konci a na začiatku úpravy (v mieste naviazania na existujúce koryto) sa koryto napája na priečny stabilizačný betónový prah.

Celý profil koryta, dno aj brehy budú opevnené dlažbou z lomového kameňa v hrúbke 250 mm, ktorý bude uložený do betónového lôžka z betónu C25/30. hr. 150 mm, respektíve 250 mm na dĺžke 2 m za betónovým prahom.

Koryto nad opevnením, ako aj naviazanie na existujúci terén, sa v predmetných častiach ohumusuje a zatrávni v hrúbke 200 mm.

Pri realizácii preložky potoka je nutné jeho vody v úsekoch dotyku s existujúcim korytom dočasne odraziť mimo priestor vykonávania prác dočasným obtokom. Ten bude riešený vykopaním ryhy šírky 0,60 m a hĺbky 1,0 m pozdĺž existujúceho koryta, v sklone existujúceho terénu alebo zatrubením. Použitie, rozsah a umiestnenie dočasného obtoku musí zväžiť zhotoviteľ.

Práce odporúčame realizovať v malovodnom období. Nie sú potrebné špeciálne postupy či opatrenia.

Kameň na navrhované opevnenie musí zodpovedať požiadavkám ON 73 6821 „Opevnenie korýt vodných tokov“ a ON 72 1861 „Lomový kameň“ s min. pevnosťou 29,4 Mpa.

5.3 SO 03 Erózna ryha násypového telesa za krajinou pri trafostanici pri objekte D1 405 (km 385,5 vpravo)

V mieste poškodeného svahu bude zosunutý materiál odťažený a v tomto mieste je navrhnutý kamenný prísyp ktorý bude plniť protieróznú a stabilizačnú funkciu.

Ochranný prísyp bude hrúbky 0,50 m, frakcia 63-125 mm. Prísyp bude realizovaný na dĺžke 55 m, a to od krídla mostného objektu do prechodu diaľnice D1, z násypu do zárezu. V päte svahu je navrhnutý sklon prísypu min. 5 % smerom k päte svahu. V päte a vo vzdialenosti 4,5 m od hrany priekopy je navrhnuté zazubenie prísypu v šírke 1,0 m, sklon zazubenia je 5 %. Odvodnenie svahu je navrhnuté voľne na terén.

Požiadavky na materiál prísypu

Štrkodrvina, frakcia 63 – 125 mm

Minimálne požiadavky na filtračno-separačnú geotextíliu drenážneho rebra:

Netkaná polypropylénová geotextília.

Ťahová pevnosť geotextílie min. 16/16 kN/m,

CBR statický vpichový odpor 2,5 kN,

Veľkosť pórov geotextílie O90 80 µm

Drenážna kapacita pre 100 kPa, HG 1,0 v rovine GTX 5,4 l/m/sec. 10-4

Plošná hmotnosť min. 250 g/m²**5.4 SO 04 Sanácia zosuvov svahov nachádzajúcich sa v úseku zárubného múru (km 385,5 vľavo)**

Existujúca prefabrikovaná priekopa sa očistí od náletových drevín. V mieste poškodenia priekopy sa prefabrikované prvky znovu osadia do betónového lôžka z betónu C16/20. V miestach odplaveného svahu pozdĺž priekopy sa plocha dosype štrkovým materiálom a zahumusuje.

Návrh vegetačných úprav vychádza z potreby eliminácie negatívnych dopadov povrchovej vody na svah.

Výsadba prvého radu násypových svahov mostu bude situovaná 1,0 m od koruny zárezu. Raster osadenia drevín je 1 rastlina na 1,5 m², respektíve sa raster výsadby kríkov prispôbi druhu drevín.

Pri výsadbe je potrebné dodržať minimálne vzdialenosti drevín od vozovky, t. j. pre kroviny 4,5 m.

Na vegetačné úpravy budú použité škôlkarské výpestky I. triedy akosti, t. j. musia byť zdravé, bez chorôb a škodcov, ich habit (vzrast a vzhľad), musí zodpovedať znakom daného druhu, musí byť bez deformácií a znakov poškodenia teplom, suchom, zimou, vetrom, zlým zaobchádzaním pri vyzdvíhovaní a preprave, bez mechanického poškodenia, s nesúdržným balom alebo nádobou.

Pre výsadbu je navrhnutý škôlkarský materiál o veľkostiach: kry listnaté 3 – 5 zdrevnatených výhonov, výšky pre voľnokorenné 80/100 cm, kontajnerované 40/60 cm. Dreviny vysádzať do jamiek o objeme 0,05 m³.

Hĺbka výsadby pre opadavé kry je o 5 cm väčšia než v akej boli dopestované. Pri výsadbe nesmie dôjsť k zhutneniu stien výsadbovej jamky a jej dna. Všetky jamky na svahoch kopať do záseku. Zadná strana jamky bude zvislá a vpredu bude urobená zábrana proti odtekaniu vody po svahu pomocou zálievkovej misky. Taktiež sa lepšie umiestňujú mulčovacie plachtičky a mulč, nebudú sa posúvať dolu svahom.

Pri hĺbení jamky sa vrchná, lepšia časť zeminy, dáva na bok aby sa nepomiešala s horšou zeminou, ktorá sa nachádza v spodných častiach kopanej jamky. Lepšia zemina sa potom pridáva spoločne so záhradníckou zeminou a rašelinovým substrátom ku koreňom vysádzaných drevín. Horšia zemina sa použije na zásyp v hornej časti jamky a na vytvorenie zálievkovej misy. Pri výsadbe nesmie prísť k zhutneniu výsadbovej jamy a jej dna. V prípade, že vegetačné úpravy sa realizujú na zárezových svahoch (sklon od 1:2 do 1:1), dreviny sa vysádzajú do protieróznych rýh kopaných ručne o šírke 30 cm a hĺbke 20 cm. Jednotlivé ryhy sa vyhlbia vodorovne vo vzdialenosti 1,5 m od seba. Vlastná výsadba prebieha tak, že v dne ryhy sa vyhlbi jamka v príslušnom objeme a do nej sa vysadí rastlina.

Pri výsadbe sa k zemine určenej na zásyp jamky pridá záhradnícka zemina na vylepšenie (zmiešať s pôvodnou vykopanou zeminou z jamky), v dávke pre kry 5 l/drevinu a pre stromy a krovité tvary stromov 10 l/drevinu. Je to z dôvodu zhoršených pôdných podmienok a častejšieho výskytu suchých období.

Pri výsadbe sa rastliny prihnoja organickým hnojivom – rašelinový substrát v dávke pre kry 3 l/rastlinu a pre stromy a krovité tvary stromov 5 l/rastlinu – a anorganickým zásobným hnojivom tabletovaným (hmotnosť tablety 10 g) v dávke pre kry 1 ks/rastlinu, pre listnaté stromy 2 ks/rastlinu a ihličnaté 1 ks/rastlinu.

Pri výsadbe sa na zlepšenie vlhovej rovnováhy pridá do zeminy vlhový pôdny kondicionér v dávke pre kry 20 g/rastlinu a pre stromy a krovité tvary stromov 50 g/rastlinu – platí to pre všetky dreviny vysádzané vo vegetačných úpravách.

Ihneď po výsadbe sa pristúpi k namulčovaniu drevín, ktoré pozostáva z dvoch častí. Najskôr sa rozprestrie okolo drevín mulčovacia plachta z netkanej plošnej textílie z prírodných materiálov, s hrúbkou 3 mm až 5 mm, s rozmermi pre kry 50 cm x 50 cm a pre stromy a krovité tvary stromov 75 cm x 75 cm. Potom sa plocha plachty zasype drvenou kôrou ihličnatých drevín prípadne drvenou drevnou štiepkou (prípadne ich zmesou) s hrúbkou vrstvy 10 cm. Po výsadbe stromov sa dreviny stabilizujú o zašpicatený kôl z namoreného ihličnatého dreva s dĺžkou 2 m – 3 m.

Zhotovenie ochrany kmeňov listnatých stromov proti ohryzu sa realizuje pomocou chráničov z pletiva (ich veľkosť sa určí podľa výšky kmeňa navrhovaných drevín a lokality) a náterom látok, ktoré odpudzujú lsnú a poľnú zver. Pletivo sa prichytí u-klincami o kôl. Ihneď po vysadení drevín je potrebné zabezpečiť riadne zaliatie v dávke pre kry 5 l/drevinu a pre stromy a krovité tvary stromov (listnaté a ihličnaté) 15 l/drevinu.

V prípade, že sa vegetačné úpravy realizovali od 20. marca do 31. apríla (neskoršia výsadba sa neodporúča) je potrebné zabezpečiť týmto drevinám pravidelnú zálievku na mesiace – máj, jún, júl, august.

Vegetačné a sadovnícke úpravy sa robia na jar a na jeseň. Nie je žiaduce, aby sa robili počas veľkých horúčav, veľkých mrazov ani letných mesiacov:

jarná výsadba: marec – apríl, prípadne koniec februára, ale len ak nehrozia mrazy; jesenná výsadba september – november, t.j. do nástupu mrazového obdobia, je najvhodnejším termínom na výsadby – zachytí sa najviac jesennej, zimnej a jarnej vlhky

kríky		spolu
cotoneaster horizontalis	Skalník rozprestretý	1555 m ²
juniperus horizontalis	Borievka plazivá	1677m ²
symphoricarpos albus	Imelovník biely	575 m ²
SPOLU		3807 m ²

5.5 SO 05 Poškodenie dlažobných sklzov na svahu telesa násypu (km 387,50 vľavo)

V mieste diaľničných vpustov sa vybudujú sklzy šírky 4,0 m lichobežníkového tvaru so sklonmi brehov 1:1.5. Sklzy budú pozostávať z betónu triedy C35/45 s hrúbkou 150 mm, vystuženým kari sieťou Ø6 100x100. Sklz bude uložený na podkladnom betóne s hrúbkou 100 mm. Podkladný betón sa zazubí na šírke 0,6 m, vo vzdialenosti 5 m od koruny svahu. V päte svahu sa vybuduje ŽB prah s hrúbkou 500 mm a hĺbkou 800 mm. Koniec sklzu bude opatrený betónovým prahom zaústenia na pohltenie kinetickej energie vody. V mieste vyústenia bude sklz opatrený kamennou dlažbou hrúbky 50 mm.

Celkovo sa vybuduje 5 sklzov umiestnených podľa výkresovej dokumentácie.

Sklz nad existujúcim priepustom je ukončený nad čelom priepustu a je navrhnutý s presahom 50 mm nad hranu čela priepustu, so zarezaním v presahu na zamedzenie stekania vody po čele priepustu. Za čelom priepustu sa vybuduje betónový prah s rozmermi 0,3 m x 0,5 m.

Materiály

Podkladný betón	STN EN 206-C12/15-X0 (SK)-CI 1,0-Dmax22
Múr	STN EN 206 C35/45 – XC4, XD3 XF4 (SK) CI 0,4-Dmax16
OCEĽ B500	

6 Ostatné

6.1 Všeobecne

- Zhotoviteľ si zabezpečí všetky potrebné súhlasi stanoviská a pod. potrebné pre realizáciu prác.
- Stavebné povolenie a kolaudácia stavby (vrátane poplatkov) je v réžii zhotoviteľa stavby.
- Povolenie vstupu a užívania pozemkov počas stavebných prác, ktoré nie sú v správe NDS, a.s.
- Identifikácia, zameranie a vytýčenie všetkých inžinierskych sietí resp. vyjadrenia správcov o ich neprítomnosti je v réžii zhotoviteľa stavby.
- Projekt dočasného dopravného značenia s dopravným určením a uzávierkou je v réžii zhotoviteľa stavby.
- Zhotoviteľ si zabezpečí dočasné skládky materiálov.

6.2 Vytýčenie objektu

Súradnicový systém S-JTSK, výškový systém Balt

6.3 Bezpečnostné opatrenia

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Počas výstavby je potrebné zabezpečiť komunikáciu pod objektom 230-00 pred padaním skál.

6.4 Doprava na stavenisko

Odvoz a dovoz materiálu je možný z priľahlých poľnohospodárskych pozemkov. Pre stavbu nieje potrebná žiadna nová prístupová komunikácia.

Prípadné obmedzenie dopravy ako i projekt zabezpečí zhotoviteľ sanácie v spolupráci s objednávateľom.

Prístup na pozemok mimo majetku NDS si zabezpečí zhotoviteľ

6.5 Požiadavka stavby na zdroje

Pre potreby stavby nebudú zriaďované prípojky elektrickej energie a vody. Energia potrebná k pohonu mechanizmov bude získavaná z mobilných generátorov a kompresorov

6.6 Požiarne riziko

Realizácia sanácie je stavbou bez požiarneho rizika. Všetky súčasti a konštrukcie sú nehorľavé a preto nie je potrebné vypracovať technickú správu požiarnej ochrany.

6.7 Odstránenie staveniska

Na konci prác prebehne odstránenie a vyčistenie staveniska, rekultivácia zabratých plôch v priestore staveniska a odovzdanie stavby objednávateľovi vrátane všetkých certifikátov materiálov použitých pri výstavbe.

7 Nakladanie s odpadmi a vyzískanými materiálmi

7.1 *Starostlivosť o životné prostredie*

Navrhovanou sanáciou nedôjde ku zhoršeniu stavu životného prostredia na danom území.. Pri realizácii vznikne stavebný odpad vo forme výkopovej zeminy, a zvyškov stavebných materiálov použitých na stavbe (geotextília, obaly, betónu a pod.).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č.223/2001 Zb., o odpadoch. Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby. Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov. Odpady, ktoré sa uložia na riadenej skládke odpadov budú zhromažďované bez predchádzajúceho triedenia. Zhotoviteľ stavby požiadava orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 7, ods. 1, písm. j, zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch a § 43 vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch o udelenie súhlasu nazhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia. Likvidáciu vzniknutého odpadu zabezpečí dodávateľ stavebných prác. Pri nakladaní s odpadmi je povinný rešpektovať zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch, vyhlášku č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch. Všetok demontovaný materiál vzhľadom k jeho opotrebeniu je považovaný za odpad a nie je vhodný pre ďalšie využitie. Ropné odpady, nasiaknutá zemina sa z miesta stavby odstráni a odvezie na určenú skládku tuhých odpadov.

7.2 *Spôsob nakladania s odpadmi*

V predchádzajúcom texte sú uvedené predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na sanácii. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť novoprijatou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktoré požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím.

Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať.

Ostatný odpad ako zmesový komunálny odpad a betón sa odvezie na riadenú skládku tuhého odpadu.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

V Bratislave
3/2024

Ing. Lukáš Hozza